

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и статью 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5555...) следующие изменения:

1) в статье 1:

а) первое предложение пункта 1 после слов «городским наземным электрическим транспортом,» дополнить словами «а также отношения, возникающие при организации и осуществлении совместных поездок,»;

б) в части 2:

слова «а также» исключить;

дополнить словами «, а также общие условия организации

и осуществления совместных поездок»;

в) часть 4 после слова «нужд,» дополнить словами «а также связанных с организацией совместных поездок,»;

2) статью 2 дополнить пунктами 33–39 следующего содержания:

«33) совместная поездка – поездка физических лиц на одном транспортном средстве категории М1 (далее – транспортное средство для совместных поездок) в целях, не связанных с получением ими прибыли, при условии осуществления физическими лицами, не управляющими в такой поездке транспортным средством, компенсации части затрат физического лица, управляющего в такой поездке транспортным средством для совместных поездок, на эксплуатацию указанного транспортного средства при осуществлении совместной поездки;

34) исполнитель совместной поездки – физическое лицо, владеющее на праве собственности или ином законном основании транспортным средством для совместных поездок и управляющее таким транспортным средством при осуществлении совместной поездки;

35) участник совместной поездки – физическое лицо, не владеющее на праве собственности или ином законном основании транспортным средством для совместных поездок и не управляющее таким транспортным средством при осуществлении совместной поездки;

36) организатор совместных поездок – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которые получили право организации

совместных поездок;

37) организация совместных поездок – деятельность по предоставлению физическим лицам, имеющим намерения стать участниками совместных поездок, возможности ознакомиться с предложениями физических лиц, имеющих намерения стать исполнителями совместных поездок, об осуществлении совместных поездок и заключить договоры использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок посредством совершения действий в программе для электронных вычислительных машин, базы данных, сайта и (или) страницы сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – информационный ресурс);

38) учетная запись – совокупность учитываемых организатором совместных поездок в информационном ресурсе сведений о физическом лице, имеющем намерение стать участником совместных поездок и (или) исполнителем совместных поездок, либо об участнике совместной поездки, либо об исполнителе совместной поездки (включая сведения о принадлежащем ему транспортном средстве для совместных поездок), позволяющая осуществить их идентификацию, доступ к которой обеспечивается посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».»;

3) часть 2 статьи 3¹ дополнить пунктом 14 следующего содержания:

«14) обязательных требований к организации совместных поездок.»;

4) дополнить главой 5¹ следующего содержания:

«Глава 5¹. Совместные поездки

Статья 33¹. Договор использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок

1. По договору использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок исполнитель совместной поездки предоставляет участнику совместной поездки часть вместимости одного транспортного средства для совместных поездок для одной совместной поездки участника совместной поездки с соблюдением условий, предусмотренных настоящей статьей, а участник совместной поездки выплачивает исполнителю совместной поездки компенсацию части его затрат на эксплуатацию транспортного средства для совместных поездок.

2. Договор использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок заключается путем присоединения физического лица, имеющего намерение стать участником совместной поездки, в том числе в случае, если такое лицо действует также в интересах другого физического лица, имеющего намерение стать участником совместной поездки, к условиям такого договора в устной

форме, а также посредством акцепта участником совместной поездки с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» оферты исполнителя совместной поездки, позволяющей достоверно установить акцепт участника совместной поездки в соответствии с требованиями Гражданского кодекса Российской Федерации и настоящей статьи.

3. Договор использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок считается заключенным, если существенными условиями такого договора предусмотрено, что:

1) начальный, промежуточные (при наличии) и конечный пункты совместной поездки и используемое для ее осуществления транспортное средство для совместных поездок, а также нормы перевозки ручной клади определяются исполнителем совместной поездки;

2) при осуществлении совместной поездки соблюдаются обязательные требования, установленные статьей 33² настоящего Федерального закона.

4. Прочие условия договора использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок определяются исполнителем совместной поездки и участником совместной поездки, заключившим такой договор.

**Статья 33². Обязательные требования к совместным поездкам,
исполнителям совместной поездки и транспортным
средствам для совместных поездок**

1. Исполнители совместной поездки должны иметь российское национальное водительское удостоверение в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2. Транспортное средство для совместных поездок, с использованием которого планируется осуществление совместной поездки, не должно быть зарегистрировано на территории иностранного государства.

3. Количество совместных поездок, осуществляемых посредством одной и той же учетной записи исполнителя совместной поездки, не должно превышать:

а) двух совместных поездок в течение одних суток на расстояние до ста километров;

б) семи совместных поездок в течение семи последовательных суток на расстояние от ста километров включительно.

4. Размер компенсации участников совместной поездки части затрат исполнителя совместной поездки на эксплуатацию транспортного средства для совместных поездок, содержащийся в предложении,

размещаемом посредством одной учетной записи исполнителя совместной поездки, не должен превышать максимальный размер компенсации части затрат на эксплуатацию транспортного средства для совместных поездок, рассчитанный в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

5. Количество участников совместной поездки в любой момент времени такой поездки не должно превышать количества мест для сидения (помимо места исполнителя совместной поездки), предусмотренное техническими характеристиками используемого транспортного средства для совместных поездок.

6. Осуществление совместных поездок с нарушениями любого из установленных настоящей статьей обязательных требований не допускается.

Статья 33³. Общие условия оказания услуг организаторами совместных поездок

1. Организатор совместных поездок обеспечивает возможность заключения договора использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок путем присоединения к условиям таких

договоров посредством совершения в информационном ресурсе действий, обеспечивающих создание учетной записи физического лица, имеющего намерение стать исполнителем совместной поездки и (или) участником совместной поездки.

2. Учетная запись физического лица, имеющего намерение стать исполнителем совместной поездки и (или) участником совместной поездки до подтверждения принятия первого предложения о совместной поездке лицом, имеющим намерение стать исполнителем совместной поездки, содержит следующие сведения, предоставленные так им лицом:

- 1) фамилия, имя, отчество;
- 2) дата рождения;
- 3) вид и номер документа, удостоверяющего личность такого лица;
- 4) пол;
- 5) гражданство;
- 6) номер водительского удостоверения;
- 7) общий стаж управления транспортным средством;
- 8) иные сведения, предусмотренные соглашением между организатором совместных поездок и физическим лицом, имеющим намерение стать исполнителем совместной поездки и (или) участником совместной поездки.

3. Перечень и порядок действий по созданию учетной записи физического лица, имеющего намерение стать исполнителем совместной

поездки и (или) участником совместной поездки, обеспечивающие соблюдение требований, предусмотренных частью 1 статьи 160 Гражданского кодекса Российской Федерации, устанавливаются организатором совместных поездок при условии, что указанные перечень и порядок обеспечивают подтверждение соответствия предложения исполнителя совместной поездки требованиям, предусмотренным частями 1 и 2 статьи 33² настоящего Федерального закона.

Статья 33⁴. Предложение об осуществлении совместной поездки

Предложение об осуществлении совместной поездки, размещаемое на информационном ресурсе, должно содержать следующую информацию:

- 1) фамилия, имя, отчество (при наличии), пол физического лица, имеющего намерение стать исполнителем совместной поездки;
- 2) общий стаж управления транспортным средством физического лица, имеющего намерение стать исполнителем совместной поездки;
- 3) возраст физического лица, имеющего намерение стать исполнителем совместной поездки;
- 4) начальный, промежуточные (при наличии) и конечный пункты совместной поездки;
- 5) планируемое время отправления и прибытия транспортного

средства для совместных поездок в пункты, указанные в пункте 4 настоящей статьи;

- б) количество участников совместной поездки;
- 7) марка и модель транспортного средства для совместных поездок;
- 8) размер компенсации части затрат на эксплуатацию транспортного средства для совместных поездок в отношении одного участника совместной поездки.

**Статья 33⁵. Обязанности организатора совместных поездок
по договору об оказании услуг по организации
совместных поездок**

По договору об оказании услуг по организации совместных поездок организатор совместных поездок обеспечивает:

- 1) предоставление физическому лицу, имеющему намерение стать исполнителем совместной поездки, права на использование информационного ресурса для размещения предложений об осуществлении совместных поездок;
- 2) обработку информации о предложениях об осуществлении совместных поездок и доступ к ним физических лиц с учетом ограничений, установленных настоящим Федеральным законом;
- 3) возможность заключения договора использования части

вместимости транспортного средства для совместных поездок посредством использования информационного ресурса;

4) возможность обмена посредством информационного ресурса контактными данными между исполнителем совместной поездки и участником совместной поездки, заключившими договор использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок;

5) расчет максимального размера компенсации участниками совместной поездки части затрат на эксплуатацию транспортного средства для совместных поездок и предоставление такой информации исполнителю совместной поездки;

6) ограничение доступа к учетной записи исполнителя совместной поездки, до устранения причин ограничения доступа в случае нарушения обязательных требований, предусмотренных статьей 33² настоящего Федерального закона;

7) запрос сведений, предусмотренных настоящим Федеральным законом, от физических лиц, имеющих намерение стать исполнителями и (или) участниками совместной поездки согласно части 2 статьи 33³ настоящего Федерального закона.

**Статья 33⁶. Обязательные требования к организаторам
совместных поездок**

1. Организатор совместных поездок обязан:

1) являться юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем;

2) предотвращать предоставление с использованием информационного ресурса возможности физическим лицам, имеющим намерение стать участниками совместных поездок, ознакомиться с публикуемыми посредством учетных записей предложениями физических лиц, имеющих намерения стать исполнителями совместных поездок, об осуществлении совместных поездок в случаях, если:

а) исполнители совместных поездок или транспортные средства, с использованием которых планируется осуществление совместной поездки, не соответствуют обязательным требованиям, предусмотренным частями 1 и 2 статьи 33² настоящего Федерального закона;

б) размер компенсации части затрат на эксплуатацию транспортного средства для совместных поездок, рассчитанный исполнителем совместной поездки и указанный в предложении об осуществлении совместной поездки в отношении одного участника совместной поездки, превышает максимальный размер компенсации части затрат на эксплуатацию транспортного средства для совместных поездок, определенный в соответствии с частью 4 статьи 33² настоящего Федерального закона;

4) осуществлять обработку персональных данных, содержащихся

в учетных записях, в соответствии с требованиями к защите персональных данных, установленными Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных».

5) в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, направлять уполномоченному Правительством Российской Федерации федеральному органу исполнительной власти сведения, полученные организатором совместных поездок:

а) об исполнителях совместных поездок (фамилии, имени, отчества (при наличии), вид и номер документа, удостоверяющего личность таких исполнителей совместных поездок и количество осуществленных ими совместных поездок и время осуществления таких поездок);

б) о размере компенсации части затрат на эксплуатацию транспортного средства для совместных поездок по договору использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок в отношении одного участника совместной поездки;

в) о количестве участников совместных поездок, осуществляющих совместные поездки в одних и тех же транспортных средствах;

г) о государственных регистрационных номерах транспортных средств для совместных поездок, используемых в соответствии с заключенными договорами использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок.

**Статья 33⁷. Обязанности уполномоченного Правительством
Российской Федерации федерального органа
исполнительной власти**

Уполномоченный Правительством Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти в порядке, установленном Правительством Российской Федерации:

1) обеспечивает учет общего количества заключенных исполнителем совместной поездки договоров использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок на основании информации организаторов совместных поездок;

2) предоставляет организаторам совместных поездок в автоматическом режиме в порядке, определенном соглашениями, сведения об общем количестве заключенных каждым исполнителем совместной поездки договоров использования части вместимости транспортного средства для совместных поездок;

3) направляет организатору совместных поездок по его запросу в автоматическом режиме сведения о водительских удостоверениях и государственных регистрационных номерах транспортных средств для совместных поездок, представленных в учетных записях исполнителей совместной поездки или физических лиц, имеющих намерение стать исполнителями совместных поездок, для проверки соответствия

требованиям статьи 33² настоящего Федерального закона».

Статья 2

Часть 2 статьи 8 Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 52, ст. 624) дополнить пунктом 42 следующего содержания:

«42) организация совместных поездок физических лиц на автомобильном транспорте в целях, не связанных с извлечением такими физическими лицами прибыли.».

Статья 3

Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 марта 2024 года.

Президент Российской

Федерации



Владимир А.А.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту федерального закона
«О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и статью 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»

В настоящее время в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом появился новый сервис – совместные поездки, перевозки пассажиров в попутном направлении с использованием личных легковых автомобилей с компенсацией части расходов водителя (далее – совместные поездки).

Продвижение этого сервиса осуществляется юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, являющимися информационными посредниками, с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – организаторы совместных поездок).

Законодательством Российской Федерации не урегулированы правоотношения при осуществлении совместных поездок, вследствие чего организаторы совместных поездок зачастую используются недобросовестными физическими лицами для организации коммерческих перевозок пассажиров без соответствующей регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя, без лицензии на осуществление перевозок пассажиров и иных лиц автобусами, и иных разрешительных документов.

Согласно сведениям, представленным органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в 42 субъектах Российской Федерации деятельность нелегальных перевозчиков значительно влияет на величину пассажиропотока на регулярных перевозках, в том числе со снижением пассажиропотока до 40 %.

Так, в Алтайском крае за период с 2016 по 2021 годы общее снижение пассажиропотока на автомобильном транспорте составило 36,9 %. Снижение обусловлено, в том числе, осуществлением нелегальных перевозок совместных поездок. Особенно это наблюдается на регулярных перевозках по межмуниципальным и межрегиональным маршрутам, тем самым оказывая влияние на финансовое положение предприятий автомобильного транспорта, и, как следствие, их закрытие.

В Брянской области в среднем на 21 предложение воспользоваться услугами официального межрегионального перевозчика в направлении Брянск-Москва ежедневно на сервисе «Бла-бла-кар» наличествуют до 100 предложений услуг нелегальных перевозчиков с привлечением транспортных средств различного класса, в том числе личного пользования.

В Волгоградской области нелегальные перевозки пассажиров и багажа, осуществляемые под видом совместных поездок особенно характерны для сельской местности и являются источником доходов, не облагаемых налогом, для определенной части граждан. При этом договор ОСАГО на автомобиль оформлен для личных нужд, договор обязательного страхования гражданской ответственности у собственника автомобиля отсутствует, расчеты осуществляются без использования контрольно-кассовых аппаратов.

Результатом такой деятельности является сокращение пассажиропотока по маршрутам регулярных перевозок и прекращение действия свидетельства на право осуществления перевозок по межмуниципальному или муниципальному маршруту регулярных перевозок по инициативе перевозчика (по нерегулируемым тарифам) или необходимость увеличения бюджетной финансовой поддержки для маршрутов на которых перевозки осуществляются по регулируемым тарифам.

В Краснодарском крае зачастую стоимость проезда пассажира при поездках, организуемых посредством сайтов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», на 10-15 % ниже стоимости проезда пассажира при поездке по маршрутам регулярных перевозок. Таким образом, данные незаконные перевозчики получают сверхприбыли и не несут расходов по налогообложению в установленном законодательством порядке. На территории Краснодарского края увеличение поездок незаконными перевозчиками пассажиров и багажа автомобильным транспортом только за 2021 год привело к закрытию 20 межмуниципальных и смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, а также к отказу большого количества перевозчиков от обслуживания межрегиональных маршрутов регулярных перевозок, проходящих по территории Краснодарского края.

В Курганской области осуществление совместных поездок с компенсацией пассажирами части расходов водителей содействует развитию «теневого» сегмента рынка перевозок. С 2018 г. количество действующих разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси сократилось с 1284 до 648 (снижение на 49,5 %), общее количество юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок сократилось с 87 до 63 (снижение на 27,6 %). Развитие сервисов совместных поездок наносит экономический ущерб сформированной транспортной системе регулярных межмуниципальных и межрегиональных автобусных перевозок и автовокзалов. Подвергает опасности жизнь и здоровье граждан, пользующихся услугами нелегальных перевозчиков, уводит значительную долю денежных средств от незаконной предпринимательской деятельности в неконтролируемый государством сектор.

В г. Москва в ходе ежедневного мониторинга сети «Интернет» и других ресурсов установлено, что нелегальные перевозчики, осуществляющие перевозки

пассажиров и багажа в междугородном и международном сообщениях, активно используют интернет-сервисы для поиска попутчиков. Более 60 % транспортных средств нелегальных перевозчиков, осуществлявших перевозки пассажиров и багажа в междугородном и международном сообщениях, к которым применялись меры обеспечения производства по делам об административных правонарушениях в 2021 году, осуществляли свою деятельность под видом совместных поездок.

По поручению Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова Минтрансом России создана рабочая группа по подготовке предложений по внесению изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации с целью урегулирования правоотношений при осуществлении совместных поездок и деятельности агрегаторов организаторов совместных поездок с участием представителей Минэкономразвития России, МВД России, Минкомсвязи России, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, а также представителей экспертного сообщества.

По результатам анализа предложений членов рабочей группы разработан проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и статью 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (далее – законопроект).

С учетом зарубежного опыта, законопроектом предлагается установить следующие требования к совместным поездкам:

1) ограничение величины компенсации, которую получает водитель транспортного средства, используемого для совместных поездок (размер такой компенсации не может превышать предельного размера, определенного в порядке, установленном Правительством Российской Федерации);

2) использование для совместных поездок только транспортных средств категории М1;

3) ограничение количества поездок, осуществляемых на одном и том же транспортном средстве в течение суток.

Законопроектом устанавливается, что организатор совместных поездок заключает соглашение об информационном взаимодействии с Ространснадзором, предусматривающее обмен информацией в целях выполнения требований в отношении проверки водителей и транспортных средств.

Также законопроектом предусматривается контроль за организатором совместных поездок, в том числе в части соблюдения норм о проверке организатором совместных поездок требований, предъявляемых к водителям, транспортным средствам и к поездкам.

Учитывая необходимость принятия подзаконных нормативных правовых актов, и большой объем подготовительных организационных мероприятий для реализации положений проектируемого федерального закона, представляется

целесообразным установить отлагательный срок вступления в силу законопроекта, после дня его официального опубликования, продолжительностью 1 год.

Предлагаемый законопроект позволит упорядочить деятельность, связанную с осуществлением совместных поездок и исключить возможность незаконной предпринимательской деятельности под видом совместных поездок.

Реализация проекта федерального закона не предполагает увеличение численности, не потребует изменения порядка финансирования федеральных органов исполнительной власти.

Учитывая, что проектируемые в статье 6 законопроекта нормы планируется осуществлять в автоматическом режиме посредством информационной системы, разработка которой, по информации Ространснадзора, составит 55 млн. руб. Указанные расходы планируется финансировать за счет средств федерального бюджета.

Проектом федерального закона устанавливаются обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и дорожном хозяйстве.

Принятие проекта федерального закона не окажет негативного влияния на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

Законопроект соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



Колесниченко А.А.

ПЕРЕЧЕНЬ

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и статью 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»

Принятие проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и статью 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» повлечет необходимость внесения изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях и разработки проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части установления административной ответственности за нарушения требований организации совместных поездок).

Срок подготовки: 6 месяцев со дня официального опубликования федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и статью 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Ответственные исполнители – Минтранс России, соисполнители – Минэкономразвития России, Минфин России, МВД России.


Косилов А.А.

ПЕРЕЧЕНЬ

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства, федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и статью 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»

Принятие проекта федерального закона проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и статью 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» потребует:

1) внесения изменений в Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденном постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1043 «О федеральном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

Срок подготовки: 6 месяцев со дня официального опубликования федерального закона.

Ответственные исполнители – Минтранс России, соисполнители – Минэкономразвития России, Минфин России;

2) внесения изменений в Правилами представления уведомлений о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности и учета указанных уведомлений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. № 584.

Ответственные исполнители – Минтранс России, соисполнители – Минэкономразвития России, Минфин России;

3) издания постановлений Правительства Российской Федерации «Об утверждении типовой формы соглашения об информационном взаимодействии владельца агрегатора информации о перевозке с уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, предусматривающего обмен информацией в целях выполнения требований в отношении проверки исполнителей совместных поездок».

Срок подготовки: 6 месяцев со дня официального опубликования федерального закона.

Ответственные исполнители – Минтранс России, соисполнители – МВД России, Минэкономразвития России, Минфин России.

4) издания приказа Минтранса России «Об утверждении порядка расчета предельного размера компенсации части затрат на эксплуатацию транспортного средства для совместных поездок, указанного в предложении об осуществлении совместной поездки в отношении одного участника совместной поездки».

Срок подготовки: 6 месяцев со дня официального опубликования федерального закона.

Ответственные исполнители – Минтранс России, соисполнители – Минэкономразвития России, Минфин России.


Косинин А.А.

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и статью 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»

Реализация проекта федерального закона не предполагает увеличение численности, не потребует изменения порядка финансирования федеральных органов исполнительной власти.

Учитывая, что проектируемые в статье 6 законопроекта нормы планируется осуществлять в автоматическом режиме посредством информационной системы, разработка которой, по информации Ространснадзора, составит 55 млн. руб. Указанные расходы планируется финансировать за счет средств федерального бюджета.


Камин А. А.