

Вносится Правительством
Российской Федерации

№695231-8 Проект

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Федеральный закон
"Об обязательном страховании гражданской ответственности
владельцев транспортных средств" и статью 3 Федерального закона
"О внесении изменений в отдельные законодательные акты
Российской Федерации в части создания автоматизированной
информационной системы страхования"**

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ
"Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев
транспортных средств" (Собрание законодательства Российской
Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2007, № 1, ст. 29; № 49, ст. 6067; 2008,
№ 20, ст. 2258; 2011, № 7, ст. 901; № 27, ст. 3881; № 29, ст. 4291; 2012,
№ 31, ст. 4319; 2013, № 30, ст. 4084; 2014, № 30, ст. 4224; 2016, № 26,
ст. 3883; 2018, № 32, ст. 5076; 2019, № 18, ст. 2212; 2020, № 22, ст. 3382;
№ 30, ст. 4738; 2021, № 24, ст. 4188; № 27, ст. 5159; № 50, ст. 8416; 2023,
№ 1, ст. 16) следующие изменения:

1) подпункт "в"¹ пункта 1 статьи 25 изложить в следующей редакции:

0795960-Уч-2024 (9.0)



"в¹) организует распределение между своими членами уникальных номеров страховых полисов обязательного страхования и уникальных номеров договоров страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования, которые присваиваются и учитываются оператором АИС страхования, и осуществляет контроль за их использованием, обеспечивает бланками, используемыми при осуществлении операций по страхованию в рамках международных систем страхования, и осуществляет контроль за их использованием;"

2) подпункт "т" пункта 1 статьи 26 изложить в следующей редакции:

"т) порядка распределения между членами профессионального объединения страховщиков уникальных номеров, присваиваемых страховым полисам обязательного страхования, и уникальных номеров, присваиваемых договорам страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования, а также обеспечения их бланками, используемыми при осуществлении операций по страхованию в рамках международных систем страхования, в зависимости от финансовой устойчивости и платежеспособности членов профессионального объединения



страховщиков и от соблюдения условий членства в профессиональном объединении страховщиков;";

3) в пункте 3 статьи 30:

а) абзац первый изложить в следующей редакции:

"3. В целях информационного обеспечения реализации настоящего Федерального закона используется АИС страхования, информация из которой применяется для заключения договоров обязательного страхования и договоров страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования в виде электронного документа, проверки достоверности представленных при этом сведений, осуществления компенсационных выплат, прямого возмещения убытков по договорам обязательного страхования, применения коэффициента, входящего в состав страховых тарифов по договорам обязательного страхования и предусмотренного подпунктом "б" пункта 3 статьи 9 настоящего Федерального закона, установления страховщиками значений базовых ставок страховых тарифов по договорам обязательного страхования в соответствии с подпунктом "а" пункта 2 статьи 9 настоящего Федерального закона, анализа экономической обоснованности страховых тарифов, взаимодействия со страховщиками, заключившими договоры страхования средств



наземного транспорта с потерпевшими, контроля за осуществлением обязательного страхования, реализации иных положений настоящего Федерального закона. АИС страхования содержит сведения, которые вносятся страховщиками, о договорах обязательного страхования и договорах страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования, сведения о страховых случаях, транспортных средствах и об их владельцах, статистические данные и иные необходимые сведения об обязательном страховании.";

б) в абзаце втором слова "информационной системе" заменить словами "АИС страхования";

в) абзацы третий и четвертый признать утратившими силу;

г) в абзаце пятом слова "автоматизированной информационной системы обязательного страхования" заменить словами "АИС страхования";

д) в абзаце шестом слова "автоматизированной информационной системы обязательного страхования" заменить словами "АИС страхования";

е) дополнить новым абзацем восьмым следующего содержания:



"присваивает и учитывает уникальные номера страховых полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств и уникальные номера договоров страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования;"

ж) абзац восьмой считать абзацем девятым;

з) дополнить абзацем десятым следующего содержания:

"в целях проверки факта заключения договоров страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования, а также противодействия мошенничеству в страховании при пересечении данными владельцами транспортных средств Государственной границы Российской Федерации осуществляет в режиме реального времени обмен сведениями о заключенных договорах страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования и (или) о произведенных выплатах страхового возмещения по договорам страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования за вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, с сотрудниками



органов внутренних дел, таможенных органов, профессиональным объединением страховщиков, иностранными профессиональными объединениями страховщиков (иностранными бюро), действующими в рамках международной системы страхования;"

и) абзац девятый считать абзацем одиннадцатым и в нем слова "цели создания автоматизированной информационной системы обязательного страхования" заменить словами "целей создания и функционирования АИС страхования";

4) в статье 31:

а) дополнить пунктом 3¹ следующего содержания:

"3¹. Правилами страхования в рамках международных систем страхования может быть предусмотрено, что договор страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования составляется в виде электронного документа в дополнение к договору обязательного страхования. При этом в договоре страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования и договоре обязательного страхования, в дополнение к которому он заключается, должны совпадать сведения, в которых указаны:

страхователь по договору;



транспортное средство, в отношении которого заключается договор;
срок действия договора;
период использования транспортного средства, предусмотренный договором;

порядок изменения, продления, досрочного прекращения договора;
порядок уплаты страховой премии по договору.";

б) дополнить пунктом 6¹ следующего содержания:

"6¹. Если иное не предусмотрено правилами международной системы страхования, страховщики, имеющие право осуществлять операции в рамках международных систем страхования в соответствии с настоящей статьей, вправе заключать договоры страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования исключительно в отношении транспортных средств, зарегистрированных на территории Российской Федерации.";

5) в пункте 1 статьи 32:

а) абзац первый дополнить предложением следующего содержания:
"В случае, если гражданская ответственность владельца транспортного средства, зарегистрированного на территории иностранного государства и временно используемого на территории Российской Федерации,



застрахована в рамках международных систем страхования, водитель транспортного средства обязан по требованию сотрудника полиции представить для проверки документ, подтверждающий факт заключения договора страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международных систем страхования.";

б) в абзаце втором слово "либо" заменить словом "или", дополнить словами "либо, если это предусмотрено правилами и требованиями международных систем страхования, сотрудник таможенных органов вправе самостоятельно проверить наличие данных о таком действующем договоре в АИС страхования".

Статья 2

Внести в статью 3 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 594-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части создания автоматизированной информационной системы страхования" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2023, № 1, ст. 1; 2024, № 1, ст. 12) следующие изменения:

- 1) абзацы второй и третий подпункта "а" пункта 6 исключить;
- 2) подпункт "б" пункта 7 исключить;
- 3) подпункт "б" пункта 8 исключить.



Статья 3

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу с 1 октября 2024 года, за исключением статьи 2 настоящего Федерального закона.

2. Статья 2 настоящего Федерального закона вступает в силу со дня официального опубликования настоящего Федерального закона.

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" и статью 3 Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части создания автоматизированной информационной системы страхования"

Проект федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" и статью 3 Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части создания автоматизированной информационной системы страхования" (далее - проект федерального закона) разработан на основании принятого Постановлением Парламентского Собрания Союза Беларуси и России от 19 июня 2023 г. № LXIV - 7 Модельного законодательного акта "О системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Союзного государства" в целях защиты прав и имущественных интересов потерпевших и лиц, признанных в установленном порядке причинителями вреда в дорожно-транспортных происшествиях в Союзном государстве, и предусматривает создание в рамках Союзного государства единой системы обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Проектом федерального закона предусматривается, что:

1) правом на заключение договора страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках системы страхования Союзного государства в отношении транспортного средства могут наделяться исключительно страховщики с местом постоянного нахождения в государстве-участнике Союзного государства, на территории которого зарегистрировано транспортное средство;

2) оператор автоматизированной информационной системы страхования (далее - АИС страхования) в целях проверки факта заключения договоров страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках системы страхования Союзного государства, а также противодействия мошенничеству в страховании при пересечении данными владельцами транспортных средств Государственной границы Российской Федерации осуществляет в режиме реального времени обмен сведениями, содержащими, в том числе, персональные данные, о заключенных договорах страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках



системы страхования Союзного государства и (или) о произведенных выплатах страхового возмещения по договорам страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках системы страхования Союзного государства за вред, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевшего в результате дорожно-транспортного происшествия, с сотрудниками органов внутренних дел, таможенных органов, профессиональным объединением страховщиков, иностранными профессиональными объединениями страховщиков (иностранными бюро), действующими в рамках системы страхования Союзного государства;

3) профессиональное объединение страховщиков организует распределение между своими членами уникальных номеров страховых полисов обязательного страхования и договоров страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках системы страхования Союзного государства, которые присваиваются и учитываются оператором АИС страхования, и осуществляет контроль за их использованием, обеспечивает бланками, используемыми при осуществлении операций по страхованию в рамках системы страхования Союзного государства, и осуществляет контроль за их использованием;

4) заключение договоров в рамках системы страхования Союзного государства возможно в форме электронного документа;

5) подтверждением исполнения владельцем транспортного средства обязанности по страхованию является наличие данных о заключенном договоре страхования в АИС страхования;

6) проверка факта заключения договора страхования в рамках системы страхования Союзного государства может осуществляться уполномоченными государственными органами путем запроса сведений о нем в автоматизированной информационной системе обязательного страхования в режиме реального времени.

Принимая во внимание положения статьи 16 указанного Модельного законодательного акта, а также пункт 4 решения Комиссии Парламентского Собрания Союза Беларуси и России по законодательству и Регламенту от 30 ноября 2023 г. № 5 (9) - 3 "О ходе работы по реализации Модельного законодательного акта "О системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств Союзного государства", предлагается в качестве дня вступления в силу соответствующего федерального закона установить 1 октября 2024 г., за исключением положений, предусмотренных статьей 2 проекта федерального закона, что обусловлено сроком вступления в силу статьи 3 Федерального закона от 29 декабря 2022 г.



№ 594-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части создания автоматизированной информационной системы страхования".

Принятие проекта федерального закона не повлияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации и не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Проект федерального закона содержит требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы.

Принятие проекта федерального закона не повлечет изменения финансовых обязательств государства и дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации.

Анализ правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования, не требуется.

Аналогичные по содержанию проекты федеральных законов на рассмотрении палат Федерального Собрания Российской Федерации не находятся.

Положения проекта федерального закона соответствуют положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту федерального закона

"О внесении изменений в Федеральный закон

"Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" и статью 3 Федерального закона

"О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части создания автоматизированной информационной системы страхования"

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" и статью 3 Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части создания автоматизированной информационной системы страхования", не окажет влияния на доходы и расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" и статью 3 Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части создания автоматизированной информационной системы страхования"

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" и статью 3 Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части создания автоматизированной информационной системы страхования" не потребуются признание утратившими силу, приостановление, изменение или принятие других федеральных законов.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" и статью 3 Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части создания автоматизированной информационной системы страхования"

В связи с принятием Федерального закона "О внесении изменений в Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" и статью 3 Федерального закона "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части создания автоматизированной информационной системы страхования" потребуется внесение изменения в раздел II "Информация об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" распоряжения Правительства Российской Федерации от 31 мая 2023 г. № 1431-р.

Обоснование необходимости подготовки: пункт 1 статьи 32 Федерального закона от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" в редакции федерального закона.

Срок подготовки: до 1 октября 2024 г.

Предмет и содержание правового регулирования: включение информации (перечня сведений) о страховом полисе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках международной системы страхования.

Головной исполнитель - Минфин России.